



POSEBNI PRAVILNIK



SADRŽAJ

1. UVOD	3
2. ORGANIZACIJA	3
3. PROGRAM	5
4. PRIJAVE	6
5. OSIGURANJE	8
6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA	9
7. GUME	9
8. GORIVO, NADOLIJEVANJE GORIVA	9
9. UPOZNAVANJE STAZA	10
10. VERIFIKACIJA	10
11. TEHNIČKI PRIJAM	11
12. OSTALE PROCEDURE	12
13. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA	13
14. NAGRADE	144
15. ZAVRŠNE PROVJERE I PRIGOVORI	14
DODATAK 1 - Itinerer	15
DODATAK 2 - Raspored upoznavanja staza	17
DODATAK 3 - Ime i slike osobe za odnose s natjecateljima	18
DODATAK 4 - Oglašavanje i identifikacija	19



1. UVOD

1.1 Uvod

Ovaj rally se održava u skladu s FIA Međunarodnim Sportskim pravilnikom (ISC) i njegovim dodacima, 2026 FIA Sportskim pravilima za Regionalna Rally Prvenstva, dodatkom A03 pravilnika HAKS-a, pravilima HAKS-a koja su u skladu s FIA pravilima i ovim Posebnim pravilnikom. Osim ako ovim Posebnim pravilnikom nije drugačije određeno, primjenjivat će se odredbe gore navedenih Pravila.

Izmjene, dodaci i/ili promjene ovog posebnog pravilnika biti će objavljene samo u numeriranim i datiranim Biltenima (koje izdaje organizator ili Sportska komisija).

Dodatne informacije biti će objavljene u Rally vodiču, koji se objavljuje 7. ožujka 2026. godine.

2026 FIA Sportski pravilnik za Regionalna Rally Prvenstva može se pronaći na www.fia.com, a pravilnici i dodaci HAKS-a mogu se pronaći na www.haks.hr.

Službeni jezik rallya je hrvatski, tako da ukoliko dođe do krivog tumačenja pravilnika na drugim jezicima, hrvatska verzija će se uzimati kao obavezujuća.

1.2 Površina ceste

Natjecanje se odvija 100% na asfaltnoj podlozi.

1.3 Ukupna dužina brzinskih ispita i ukupna dužina itinerera

Ukupna dužina brzinskih ispita:	99,76 km
Ukupna dužina itinerera:	306,80 km

2. ORGANIZACIJA

2.1 Prvenstva za koja se rally boduje

Međunarodno Zonsko Prvenstvo Hrvatske (MZPH)
Prvenstvo Hrvatske (PH)

2.2 Brojevi odobrenja

HAKS: 008-2026 od 11.02.2026.

2.3 Naziv organizatora, adresa i kontakt detalji

Auto klub „Četiri Rijeke“, Husje 61, HR-47000 Karlovac
Web: www.quattroriverrally.com / Email: info@ak4r.hr
Kontakt osoba: Željko Magličić, +385 92 1010 222, zeljko.maglicic@gmail.com

2.4 Organizacijski odbor

Predsjednik: gđin. Željko Magličić
Dopredsjednik: gđin. Željko Fanjak
Članovi: gđin. Goran Franković, gđin. Jure Pavlinić, gđin. Ivan Puškarić, gđa. Lidija Bošnjak, gđin. Damir Mandić, gđin. Perica Vucelić, gđa. Nataša Rahela Borovček, gđin. Bernardo Pahor, gđa. Ivanka Brezović, gđa. Marina Burić, gđa. Sanja Čikeš, gđin. Daut Damarija, gđin. Krešimir Majhen, gđin. Davor Malezija, gđin. Zvonimir Oković, gđin. Hrvoje Svoren, gđin. Davor Mesiček

2.5 Sportska komisija

Predsjednik:	Dino DELJKIĆ	A-0126
Član:	Igor JESIH	A-4121
Član:	Antun STRELEC	B-0051
Tajnica Sportske komisije:	Sanja ČIKEŠ	A-0310



2.6 HAKS dužnosnici

HAKS Sportski promatrač:	Željko ŠTEFANIĆ	A-1032
HAKS promatrač za sigurnost:	Tomislav ŠEPIĆ	A-3157

2.7 Viši dužnosnici

Direktor rallya:	Hrvoje SVOREN	A-2274
Zamjenik direktora:	Krešimir MAJHEN	A-1085
Voditelj sigurnosti:	Davor MESIČEK	B-0102
Tajnica rallya:	Sanja ČIKEŠ	A-0310
Pomoćnici direktora:	Željko MAGLIČIĆ	C-2750
	Zvonimir OKOVIĆ	B-0163
Glavni liječnik:	dr. Mario ČUK	
Voditeljica ureda i verifikacije:	Katarina ŠTUGLIN	B-2432
Pomoćnica voditeljice ureda i verifikacije:	Danijela MAGLIČIĆ	C-4623
Voditelj TKO:	Boris VODENIK	A-0167
Pomoćnici voditelja TKO:	Hrvoje IVANČEVIĆ	A-4160
	Matko KRAMAR	C-4776
Osoba za odnose s natjecateljima (CRO):	Nataša KLJUJIĆ	B-0515
Voditelj press centra:	Silvio ADILOVIĆ	
Voditelj servisnog parkirališta:	Goran ŠKALJAC	B-4410
Voditelj radio veze:	Ladislav MEDUNIĆ	
Voditelj vatrogasne službe:	Goran FRANKOVIĆ	
Voditelj mjerne službe i obrade rezultata:	Davor MALEZIJA	A-2399
Mjerenje vremena i obrada rezultata:	Δ Timing Zagreb	03/06 i 04/06
Voditelji brzinskih ispita:	Krešimir PAVELIĆ	A-1034
	BI 1/3, 5, 6/8/10	
	Ivan PILAT	A-3815
	Shakedown, BI 2/4, 7/9	

2.8 Ured rallya, Media Centar

[Nikola Tesla Experience Center](#), Rakovac 6, Karlovac

2.9 Komunikacija / Digitalna Oglasna ploča

Za vrijeme trajanja natjecanja, pojedinačna i općenita komunikacija između službenih osoba natjecanja (Rally kontrola / Direktora rallya, Tajništvo natjecanja, CRO, Sportska komisija) i natjecatelja / članova timova natjecatelja odvijat će se prvenstveno putem Sportity mobilne aplikacije.

Iz tog razloga, svaki natjecatelj mora delegirati JEDNOG službenog i ovlaštenog predstavnika tima natjecatelja u svrhu zaprimanja službenih obavijesti koje se odnose na posade. S obzirom da se službene obavijesti mogu izdavati za vrijeme trajanja natjecanja i u trenutku dok su posade na brzinskim ispitima, ova osoba ne smije biti vozač ili suvozač. Ova osoba mora biti predstavnik tima natjecatelja koja se nalazi u Servisnom parku za vrijeme natjecanja.

Taj kontakt (ime, titula, mobitel, e-mail) potrebno je nominirati e-poštom na info@ak4r.hr najkasnije do ponedjeljka, 23. ožujka 2026. godine, a koristiti će se i za općenitu i za individualnu komunikaciju.

Prema članku 11.9.4. FIA ISC-a za 2026. godinu, službena oglasna ploča biti će u digitalnom obliku (DNB) koja je dostupna u Sportity mobilnoj aplikaciji, a koja je objavljena i na web stranici natjecanja www.quattroriverrally.com. Fizička oglasna ploča neće postojati. Svi natjecatelji će o objavama dokumenata biti informirani putem Sportity mobilne aplikacije korištenjem push notifikacija na digitalnoj oglasnoj ploči. Službenu Sportity mobilnu aplikaciju možete preuzeti na iOS uređajima putem App Storea i na Android uređajima putem Google Playa. Lozinka za službenih kanal natjecanja: **QRR26**.



3. PROGRAM

3.1 Program prije rallya tjedna

Utorak 24. veljače		
	Objava Posebnog pravilnika i početak prijema prijava	www.quattroriverrally.com
Subota 7. ožujka		
	Objava Rally Vodiča i Rally karata	www.quattroriverrally.com
Srijeda 11. ožujka		
10:00	Konferencija za medije	Nikola Tesla Experience Center
Subota 14. ožujka		
	Objava Putne knjige I kmz karata	www.quattroriverrally.com
Srijeda 18. ožujka		
	Zadnji dan prijava	Pogledati Čl. 4
Subota 21. ožujka		
	Objava liste prijavljenih	www.quattroriverrally.com

3.2 Program za vrijeme rally tjedna

Ponedjeljak 23. ožujka		
	Zadnji dan za imenovanje predstavnika natjecatelja	Pogledati Čl. 2.9
	Zadnji dan za dodatne potrebe u servisnom parkiralištu	www.quattroriverrally.com
Utorak 24. ožujka		
	Objava videosnimaka brzinskih ispita	www.quattroriverrally.com
Petak 27. ožujka		
08:00	Otvaranje servisnog parkirališta	ŠRC Korana, Karlovac
08:00 - 12:00	Prikupljanje materijala i GPS-a za upoznavanje staza brzinskih ispita	Nikola Tesla Experience Center
09:00 - 19:00	Upoznavanje staza brzinskih ispita	Pogledati Dodatak 2
Subota 28. ožujka		
07:00 - 23:00	Otvaranje Ureda rallya	Nikola Tesla Experience Center
07:00 - 10:00	Verifikacija dokumenta	Nikola Tesla Experience Center
07:30 - 10:30	Tehnički prijam	ŠRC Korana, Karlovac
08:00 - 12:00	Upoznavanje staza BI	Pogledati Dodatak 2
08:00	Otvaranje press centra i akreditiranje	Nikola Tesla Experience Center
11:00 - 13:00	Shakedown	
12:00	1. sjednica Sportske komisije	Nikola Tesla Experience Center
12:30	Objava startne liste za 1. Dionicu	Digitalna oglasna ploča
13:00	Sastanak s vozačima	Digitalna oglasna ploča
13:31	Start rallya (Dionice 1-3)	VK 0 - Start – Service out
20:56	Cilj 3. Dionice	VK 5C - SP izlaz/PF ulaz
22:00	Objava startne liste za 4. Dionicu	Digitalna oglasna ploča
Nedjelja 29. ožujka		
07:30	Otvaranje Ureda rallya	Nikola Tesla Experience Center
08:01	Re-start (Dionice 4-6)	VK 5D - PF Izlaz/SP ulaz
14:52 - 16:00	Povrat GPS uređaja	VK 10A - Holding Zona ulaz
15:30	Ciljna ceremonija i podjela nagrada	Nikola Tesla Experience Center



~ 15:45	Završni tehnički pregled	Karić Automobili d.o.o.
16:17	Cilj rallya	VK 10B - PF ulaz
17:00	2. sjednica Sportske komisije	Nikola Tesla Experience Center
17:30	Objava privremenih rezultata	Digitalna oglasna ploča
18:00	Objava konačnih rezultata	Digitalna oglasna ploča

3.3 Radno vrijeme Servisnog parkirališta, Ureda natjecanja, Akreditacije medija i Medija centra

Dan	Datum	Servisno parkiralište	Ured natjecanja	Akreditacija medija	Medija centar
Petak	27. ožujka	08:00 -		-	-
Subota	28. ožujka	24 sata	07:00 - 23:00	08:00 -	08:00 - ⁽¹⁾
Nedjelja	26. ožujka	24 sata	07:30 - ⁽²⁾	07:30 -	07:30 - ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Do odlaska posljednjeg novinara

⁽²⁾ Do objave konačnih rezultata natjecanja

4. PRIJAVE

4.1 Zadnji dan za prijave

Zadnji dan za prijave je srijeda, 18. ožujka 2026. godine u 23:59 CET.

4.2 Procedura prijavljivanja

Svi natjecatelji koji žele sudjelovati na 5. Quattro River Rallyu(TM), moraju poslati prijavni list prije isteka roka za prijave.

Prijava za natjecanje mora sadržavati:

- Uplatu ukupnog iznosa članarine. Potvrdu uplate ukupnog iznosa članarine potrebno je poslati putem e-maila (info@ak4r.hr) do posljednjeg dana prijave.
- Skenirani dokumenti / PDF
 - Natjecateljsku, vozačevu i suvozačevu natjecateljsku licencu
 - Vozačevu i suvozačevu valjanu vozačku dozvolu, putovnicu ili osobnu iskaznicu
 - Dozvolu nacionalnog saveza za sve strane natjecatelje (vozač i suvozač)
 - Popunjeni svi podaci u prijavnom listu
 - Podatke o registraciji vozila
 - Podatke o osiguranju vozila

Slanjem elektroničkog obrasca, natjecatelji se obvezuju poštivati pravila i propise natjecanja. Predstavnici natjecatelja donijet će potpisani obrazac prijave na Verifikaciju dokumenata.

Podnošenjem obrasca prijave, natjecatelj daje suglasnost za objavu informacija navedenih u prijavi u medijima. Obrazac prijave mora biti potpisan od strane svih sudionika i predstavljen u tiskanom obliku od strane predstavnika tima tijekom Verifikacije natjecanja.

4.3 Broj sudionika i klase vozila

Maksimalan broj prijavljenih natjecatelja je 90.



4.3.1 Kvalificirana vozila i klase

Klase	Vozila
1	Rally1 Rally2 Rally2 Kit R5 Grupa STEM3 >2000 cm ³
2	Rally3 S2000 R4 RGT
3	Rally4 R3 Historic >2000 cm ³
4	Rally5 R2 Grupa STEM2 1400-2000 cm ³ Historic 1400-2000 cm ³
5	Rally 6 R1 Opel Adam Cup - nac. hom. Grupa STEM1 <1400 cm ³ Historic <1400 cm ³
6	HAKS Nacionalna klasa

4.4 Članarine / Ulazni paketi

4.4.1 Članarine

Međunarodni rally	900 €		
MZPH & PH	Klase 5, 6 i Juniori	Klasa 4	Klase 1, 2 i 3
	250 €	350 €	450 €
Shakedown	50 € - 3 prolaska / 70 € - 5 prolazaka (mogućnost uplate na Verifikaciji)		
RNC Vozila	450 € sukladno čl. 12.11.		

Sve članarine za nastup već uključuju obvezni PDV primjenjiv u Republici Hrvatskoj u visini od 25%.

4.4.2 Ulazni paketi

Ulazni paketi u skladu s [Člankom 11. Dodatka A03 Pravilnika](#) o Autosportovima za 2026 godinu:

Članarina za	Natjecatelji
Naljepnica za automobil	
Natjecatelj / Team	2
Servisno parkiralište	
Osigurani prostor	8x6 m (48m ²) za 1 automobil
Dodatni prostor	5 € / m ²
Printani materijali	
Putna knjiga, printana	1

4.5 Podaci o uplati

Članarine za nastup na natjecanju je potrebno uplatiti u eurima (€) putem bankovnog transfera na sljedeći račun:

Ime računa: Auto klub „Četiri Rijeke“, Husje 61, HR-47000 Karlovac
 Swift/BIC Code: KALCHR2X
 IBAN: HR2624000081110517960

- Uplata članarine mora sadržavati sve naknade koje mogu biti uključene u bankovni transfer
- Nakon što uplatite članarinu putem bankovnog transfera, potrebno je dokaz o uplati (npr. izvod iz banke) poslati e-mailom na adresu info@ak4r.hr, kako bi se potvrdilo da je uplata izvršena prije roka za prijave (vidi članak 4.1.).
- Molimo vas da u opisu uplate obavezno navedete prezime vozača i tekst „QRR26 Uplata Članarine“.
- Cijeli iznos članarine mora biti vidljiv na računu organizatora prije roka za prijave. Prijava neće biti prihvaćena bez potpune uplate.



4.6 Povrat novaca

Članarina će biti vraćena u cijelosti natjecateljima:

- Čija prijava neće biti prihvaćena
- U slučaju da dođe do otkazivanja natjecanja

Organizator ima pravo djelomično vratiti iznos uplaćene članarine natjecateljima koji zbog "više sile" nisu u mogućnosti sudjelovati na natjecanju. Ovakva vrsta odustajanja od natjecanja mora biti poslana pisanim putem (info@ak4r.hr) uz navođenje opravdanog razloga za odustajanje od natjecanja, ne kasnije od 28. ožujka 2026. godine (početak verifikacije natjecatelja), koji uključuje i bankovne informacije za djelomični povrat sredstava.

Organizatori će vratiti 50% članarine natjecateljima koji zbog "više sile" (uz potvrdu njihovog nacionalnog saveza) nisu u mogućnosti sudjelovati na natjecanju. Uz zahtjev za povrat uplaćene članarine, natjecatelj mora poslati Organizatoru potvrdu o „višoj sili“ koja je potvrđena od njihovog nacionalnog saveza.

5. OSIGURANJE

5.1 Obvezno automobilsko osiguranje

Sva vozila koja sudjeluju na natjecanju moraju imati obavezno automobilsko osiguranje prema trećim stranama.

5.2 Osiguranje od odgovornosti organizatora

5.2.1 Iznos visine osiguranja

Organizator osigurava pokriće osiguranjem od odgovornosti prema trećim stranama, sukladno važećim propisima u Republici Hrvatskoj, do iznosa od 135.000,00 € za štetu na osobama i imovini.

5.2.2 Vrijeme trajanja osiguranja

Osiguranje za sve natjecatelje će početi vrijediti od trenutka početka tehničkog pregleda natjecateljskih vozila. Obavezno osiguranje prestaje vrijediti u trenutku završetka natjecanja (TC 10B - Parc ferme Ulaz), u trenutku nakon završetka završnog tehničkog pregleda natjecateljskih vozila (za odabrana natjecateljska vozila) te u slučaju odustajanja ili diskvalifikacije posade od natjecanja.

5.2.3 Šteta nanescena trećim stranama

Natjecatelji se podsjećaju da osiguranje koje je ugovorio organizator pokriva isključivo štetu nanescenu trećim osobama od strane organizatora i prijavljenih vozača. Ozljeđe vozača ili oštećenja na natjecateljskim vozilima nisu pokriveni ovim osiguranjem. Podnošenjem prijave, natjecatelji, vozači i vlasnici vozila odriču se bilo kakvih zahtjeva ili prava na pokretanje postupaka za naknadu štete u vezi s događajem protiv organizatora.

5.2.4 Ograničenje odštetne odgovornosti

Organizator ne preuzima odgovornost za posljedice nastale zbog bilo kakvog prijevarnog postupanja natjecatelja, bilo da se radi o kršenju pravila i propisa rallya ili zakona zemlje domaćina. Servisna vozila i vozila za izviđanje, čak i ako imaju službene oznake organizatora, ni u kojem slučaju ne smatraju se službenim sudionicima rallya te stoga njihovo osiguranje u cijelosti ostaje odgovornost vlasnika vozila.

5.3 Prijavljivanje nesreće

U slučaju nesreće, natjecatelj ili njegov predstavnik mora što prije, a najkasnije u roku od 24 sata, obavijestiti Tajništvo natjecanja na broj mobitela: +385 91 502 4738. Potrebno je opisati što se dogodilo, kako je do nesreće došlo, moguće uzroke i posljedice. Također, moraju navesti imena i adrese mogućih svjedoka, kao i svih osoba koje su ozlijeđene u nesreći.



6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA

Svaka vrsta oglašavanja mora biti u skladu sa zakonima Republike Hrvatske. Oglašavanje duhanskih proizvoda i alkoholnih napitaka zabranjeno je u Hrvatskoj. Obvezno oglašavanje organizatora biti će postavljeno na startnim brojevima i na rally tablicama. Neobvezne reklame organizatora biti će postavljene kako je prikazano u Dodatku 4. Ostali detalji koji se odnose na oglašavanje za vrijeme natjecanja biti će objavljeni biltenom.

Identifikacija

Startni brojevi i rally tablice biti će osiguranje od strane Organizatora prema članku 15. Dodatka A03 Pravilnika o autosportovima za 2026. godinu. Rally tablice i startni brojevi moraju biti smješteni na vozilu prije tehničkog pregleda natjecateljskih vozila kako je prikazano u Dodatku 4 ovog Posebnog pravilnika i moraju biti vidljivi za vrijeme čitavog trajanja natjecanja.

7. GUME

7.1 Korištenje guma za vrijeme natjecanja

Neće biti određeno posebno korištenje guma za vrijeme natjecanja. Zabranjena je upotreba guma za makadam bilo kojeg profila.

7.2 Gume za upoznavanje staze

Gume za upoznavanje staze moraju biti proizvedene kao cestovne gume i homologirane za upotrebu na asfaltu.

7.3 Zone obilježavanja guma

Zone za obilježavanje guma biti će postavljene nakon starta i na izlazu iz Servisnog parkirališta, nakon TC 0, 2C, 5E i 7C, a kako je prikazano u putnoj knjizi.

7.4 Nacionalni zakoni ili posebni zahtjevi

Upotreba guma s čavlima nije dozvoljena.

8. GORIVO, NADOLIJEVANJE GORIVA

8.1 Gorivo

Gorivo mora biti u skladu s FIA Dodatkom J za 2026. godinu, članak 252.9.

8.2 Nadolijevanje goriva

Posade mogu nadolijevati gorivo u vozila samo za u to predviđenim zonama, a koje su prikazane u putnoj knjizi, prema niže navedenom rasporedu:

- Zona za nadolijevanje goriva nalazi se u Servisnom parku u subotu 28. ožujka 2026. godine kao i nedjelju 29. ožujka 2026. godine prema prikazu u putnoj knjizi i itinereru

8.3 Procedura nadolijevanja goriva

Posade kao i prateća ekipa moraju biti u skladu s Člancima 61.2.3 FIA Regional Rally Sporting Regulations 2026. - „U slučaju da posada ili prateća ekipa želi pristupiti lokaciji za nadolijevanje goriva isti moraju nositi zaštitnu odjeću koja pruža adekvatnu protupožarnu zaštitu te koja uključuje barem: hlače dugih nogavica, majicu dugih rukava, zatvorene cipele, zaštitne rukavice i zaštitnu potkapu“ i 61.2.7 - „Obavezno je da se posade nalaze izvan natjecateljskog vozila za vrijeme trajanja nadolijevanja goriva“.

Maksimalan broj mehaničara ovlaštenih za pružanje pomoći posadama u procesu nadolijevanja goriva mora biti dva (2). Mehaničari moraju biti propisno identificirani akreditacijama koje će izdati Organizator.



9. UPOZNAVANJE STAZA

Upoznavanje staza biti će prema članku 19. Dodatka A03 Pravilnika o autosportovima za 2026. godinu. Raspored upoznavanja staza objavljen je u Dodatku 2 ovog Posebnog pravilnika.

9.1 Procedura registracije

Datum, vrijeme i lokacija: Petak 27. ožujka 08:00 - 12:00 [Nikola Tesla Experience Center](#)

Obrazac za prijavu za upoznavanje staza, uredno ispunjen, s podacima o vozilu za upoznavanje staza, imenima vozača i suvozača, smještaju natjecatelja tijekom natjecanja i kontakt broju tima, mora biti poslan putem e-pošte prije početka upoznavanja staza na info@ak4r.hr. Obrazac će biti objavljen na www.quattroriverrally.com. Broj za upoznavanje staza, koji će posada dobiti na verifikaciji, mora biti postavljen na vozilo za upoznavanje staza (na vjetromotorskom staklu i na stražnjem staklu u gornjem kutu na suvozačevoj strani) te mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staza.

9.2 GPS sustav praćenja za vrijeme upoznavanja staza

Svi natjecatelji, za vrijeme trajanja upoznavanja staza, moraju OBAVEZNO imati u svojim vozilima instaliran i uključen uređaj za kontrolu brzine (GPS). Upute za instalaciju će biti objavljene na www.quattroriverrally.com.

9.3 Specifična i/ili nacionalna ograničenja

9.3.1 Dozvoljeni broj prolaza

Posadama je dozvoljeno voziti najviše tri (3) puta kroz svaki brzinski ispit u skladu s rasporedom navedenom u Dodatku 2. Brzinski ispiti moraju se voziti u istom smjeru kao i natjecanje, smanjenom brzinom i u potpunosti poštujući sve propise. Svi brzinski ispiti koji se voze dva ili tri puta tijekom natjecanja smiju se voziti samo kao jedan ispit tijekom upoznavanja staze. Sve prolaze kroz brzinske ispite zabilježit će GPS sustav za praćenje.

9.3.2 Ograničenja brzine

Tijekom upoznavanja staza, ograničenje brzine je 80 km/h, osim ako prometni znakovi ili pisane upute u Putnoj knjizi (ili u biltenima) ne navode niže ograničenje brzine.

9.3.3 Gume

Gume za upoznavanje staza moraju biti u skladu s člankom 7.2. ovog Posebnog pravilnika.

10. VERIFIKACIJA

Provjera dokumenata bit će obavljena online, prije natjecanja, ali originalni dokumenti zajedno s propisno potpisanim prijavnim listom moraju se donijeti na Verifikaciju.

Vozači i suvozači se ne moraju osobno javiti na Verifikaciju. Natjecatelji mogu poslati predstavnika posade sa svim traženim dokumentima.

10.1 Dokumenti koji se moraju predložiti:

- Potpuno popunjen prijavni list, potpisan od natjecatelja, vozača i suvozača
- Natjecateljska licenca
- Vozačeva i suvozačeva natjecateljska licenca
- Vozačeva i suvozačeva valjana vozačka dozvola
- Vozačeva i suvozačeva putovnica ili osobna iskaznica
- Dozvola nacionalnog saveza za sve strane natjecatelje (vozač i suvozač), osim ako nije uključena u samu licencu
- Podaci o registraciji vozila
- Podaci o osiguranju vozila



10.2 Raspored

Uz prethodni dogovor s Uredom rallya, pojedinačna vremena bit će objavljena u Biltenu.

Datum i vrijeme: Subota 28. ožujka 07:00 - 10:00 Nikola Tesla Experience Center

11. TEHNIČKI PRIJAM

11.1 Lokacija i raspored

Uz prethodni dogovor s Uredom rallya, pojedinačna vremena bit će objavljena u Biltenu.

Datum i vrijeme: Subota 28. ožujka 07:30 - 10:30 ŠRC Korana, Karlovac

11.1.1 Obvezni dokumenti

Natjecatelj mora pokazati potpune ovjerene homologacijske dokumente automobila i posade:

- Obrazac sigurnosne opreme
- HAKS knjižica natjecateljskog vozila, kada je primijenjiva
- Originalni FIA homologacijski obrazac vozila, kada je primijenjiv

Instalacija GPS sustava za praćenje provjerit će se na tehničkom prijemu.

11.2 Zavjesice

Dozvoljena je ugradnja zavjesica u skladu s Čl. 252-7.7. Dodatka J.

11.3 Prozorska stakla

Prozorska stakla moraju biti certificirana za cestovnu vožnju, a u skladu s Dodatkom J članak 253.11.

11.4 Sigurnosna oprema posade

Kontrola kaciga i opreme vozača održati će se za vrijeme tehničkog prijama. Kacige moraju biti u skladu s pravilima navedenim u tehničkoj listi FIA-e broj 25., Dodatak J. Za posadu je obvezno nošenje rukavica (nije obvezno za suvozača), donjeg rublja, čarapa, obuće i zaštitnih kombinezona, koji su u skladu s FIA 8856-2000 standardom. Obavezno je korištenje HANS® sistema koji je u skladu s FIA 8858-2002 standardom prema FIA Dodatku L, Poglavlje III, članak 3.

11.5 Razina buke

Razina buke mora biti uvijek u skladu s Dodatkom J. FIA International Sporting Code 2026.

11.6 Posebni nacionalni zahtjevi

Natjecateljska vozila moraju biti opremljena s:

- Reflektirajućim trokutom
- Jedan crveni znak "SOS" i na poledini zeleni znak "OK" dimenzija najmanje 42 x 29,7 cm (veličina A3)

11.7 Instalacija sigurnosnog uređaja za praćenje

Sve posade dužne su prilikom preuzimanja materijala/verifikacije preuzeti GPS uređaje i prije tehničkog prijama postaviti sigurnosni sustav za praćenje posada kako bi se na istom izvršila provjera. Svaka posada/tim mora ostaviti kao plog vozačke licence koje će biti vraćene po povratku uređaja. Uputstva za instalaciju biti će dostupna na www.quattroriverrally.com. Funkcionalnost uređaja provjeravati će se na tehničkom prijemu.



11.8 Instalacija AI sigurnosne kamere ("AISC")

U Prvenstvu Hrvatske u rallyu za 2026. godinu HAKS će koristiti AI sigurnosne kamere za poboljšanje sigurnosti aktivnih brzinskih ispita. Obavezno je nositi sustav kamera od strane posada koje imenuje HAKS. Predstavnici nominiranih posada bit će pozvani na sastanak na kojem će se objasniti i pokazati rad sustava. Ako je potrebno, sustav se može ugraditi tijekom natjecanja u bilo koji drugi automobil osim prvobitno nominiranih. U tom slučaju će se kontaktirati predstavnici tih posada i uvesti će se funkcija AISC-a. Instalacija će se obaviti na tehničkom prijemu. Nominirane posade koje će nositi AISC bit će objavljene u Biltenu.

12. OSTALE PROCEDURE

12.1 Servisno parkiralište

U servisnom parku zabranjeno je ispuštanje otpadnih voda, pranje automobila i bušenje rupa u asfaltu. Prekršaji će biti prijavljeni Sportskoj komisiji koja može izreći kazne, a dodatno će organizator naplatiti natjecatelju troškove popravka u cijelosti u slučaju da su rupe izbušene na asfaltu.

12.2 Shakedown - odricanje od odgovornosti

Svaki putnik u automobilu tijekom Shakedowna koji nije prijavljen za rally mora potpisati izjavu o odricanju od odgovornosti koju je dobio od organizatora (obrazac će biti dostupan na Verifikaciji). Putnik mora nositi svu sigurnosnu opremu prema Posebnom pravilniku i u skladu s Dodatkom L FIA International Sporting Code 2026.

12.3 Službeno vrijeme na natjecanju

Službeno vrijeme tijekom cijelog rallya bit će GPS vrijeme, vremenska zona CET.

12.4 Ceremonijalni Start

Ceremonijalni start, koji je obavezan za sve posade, održati će se u subotu 28. ožujka 2026. u 14:01 sati (TC 0A), ispred [Nikola Tesla Experience Center](#). Sve posade će startati prema startnoj listi za 1. Dionicu.

12.5 Vremenski kartoni

Kompletan set vremenskih kartona za cijeli rally (uključujući vremenske kartone za Shakedowna) bit će isporučen s materijalima za rally na Verifikaciji. Posade su dužne u automobilu nositi barem sve kompletne vremenskih kartona za cijeli dan.

12.6 Start rallya

Natjecateljski dio rallya počinje s TC 0 Start - Service Out u subotu 28. ožujka u 13:31.

12.7 Postupak na startu brzinskih ispita

12.7.1 Brzinski ispiti 1/3, 2/4, 6/8/10, 7/9

Nakon što starter postavi vozilo na startnu liniju popunjava i uručuje posadi vremenski karton sa upisanim startnim vremenom posadu upozorava na elektronički startni sustav koji mora biti jasno vidljiv sa startne linije. Sustav se sastoji od dva semafora, sekvencijalni svjetlosni sustav i sat dnevnog vremena (prikazan na slici). Na 30 sekundi prije starta (počevši od lijevo na desno) pali se žuto svijetlo, 5 sekundi prije starta pali se prvo crveno svijetlo, te svake iduće sekunde slijedeće. Vrijeme starta označuje se gašenjem svih svjetala. Startna linija opremljena je fotočelijama (postavljene 50 cm nakon startne linije) i uređajem za mjerenje vremena koji je usklađen sa prethodno navedenim sustavom, te registrira pogrešan start.



U slučaju potrebe za korištenjem postupka ručnog starta sudac na startu, nakon vraćanja vremenskog kartona, glasno odbrojava: 30" - 15" - 10" i zadnjih pet sekundi jednu po jednu. Kada je proteklo zadnjih 5 sekundi, dat će se signal za start.



12.7.2 Brzinski ispit 5

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton, upozorava posadu na semafor na kojem gori crveno svijetlo. Vozači se moraju unutar 30 sekundi pripremiti za start. Vrijeme starta najavljuje se prstima cca 5 sekundi prije starta koji se označava paljenjem zelenog svijetla. Nakon toga vozač mora unutar 5 sekundi krenuti na brzinski ispit, a mjerenje vremena počinje prolaskom vozila kroz fotočelije koje su udaljene od startne pozicije 50 cm. U slučaju kvara semafora, start će se obaviti ručno ili sa zastavicama.

12.8 Dozvoljen raniji ulazak

Posadama je dozvoljen raniji ulazak (prije ciljanog vremena) u vremenske kontrole 5C (Service OUT & Parc ferme IN), 10A (Holding area IN) i 10B (Parc ferme IN), bez kažnjavanja.

12.9 Re-Start nakon odustajanja

Svaka posada koja nije završila Dionicu uoči prekonoćnog pregrupiranja, može ponovno startati na sljedećoj, osim ako drugačije ne potvrdi direktoru rallya predajom obrasca koji se nalazi na stražnjoj strani putne knjige (konačno odustajanje / final retirement) Glavni liječnik dužan je pregledati sve posade koje su imale nesreću te planiraju re-startati na sljedećoj neovisno o tome da li je prilikom nesreće bila potrebna liječnička intervencija ili ne. Sva vozila čije posade nisu završile 3. Dionicu moraju biti dovezena najkasnije jedan sat prije starta prvog natjecateljskog vozila na 4. Dionici u zatvoreno parkiralište, nakon čega će ista biti pregledana od strane tehničke komisije.

12.10 Ciljna procedura

Ciljna ceremonija održat će se u blizini [Nikola Tesla Experience Center](#), u nedjelju 29. ožujka 2026. Natjecateljski dio rallya završit će se TC 10B. Nagrade za sve natjecatelje/posade bit će dodijeljene na ciljnom portalu. Za prvog, drugog i trećeg u ukupnom redoslijedu te u konkurenciji PH bit će osiguran podij "olimpijskog stila".

12.11 Route Note Vozila

Vozači s odgovarajućom međunarodnom licencom mogu koristiti Route Note Vozila na ovom natjecanju. Sva ovakva vozila moraju biti prijavljena kod organizatora. Prijavni list (dostupan na internet stranicama natjecanja) za ova vozila mora biti predan organizatoru najkasnije pri verifikaciji. Brzina kretanja ovakvih vozila na brzinskim ispitima je ograničena na 80 km/h. Svi prometni propisi moraju biti poštovani na brzinskim ispitima i prometnicama između brzinskih ispita. Posade RNC vozila se moraju kretati oprezno, smanjenom brzinom, u smjeru kretanja natjecanja.

Svako kršenje ovih pravila će rezultirati povlačenjem posebne identifikacije izdane od organizatora, bez ograničavanja bilo kojih drugih kazni dodijeljenih od strane dužnosnika natjecanja.

Route Note vozila koja su natjecatelji prijavili moraju koristiti isti sustav za praćenje (GPS) kakav koriste u natjecateljskim vozilima za vrijeme trajanja natjecanja. Za korištenje Route Note vozila naplatiti će se administrativna naknada od 450 €.

13. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA

Sudac s radio vezom (RV):	Žuti bluzon s natpisom
Redar (SM):	Narančasti bluzon s natpisom
Mediji:	Zeleni bluzon s natpisom
Voditelj i zamjenik voditelja BI:	Crveni bluzon s natpisom
Voditelj sudačkog mjesta:	Plavi bluzon s natpisom
Mjeritelj vremena:	Plavi bluzon s natpisom
Osoba za odnose s natjecateljima (CRO):	Crveni bluzon s natpisom
Tehničar:	Crni bluzon s natpisom



14. NAGRADE

Podjela nagrada održat će se na podiju na cilju natjecanja u nedjelju 29. ožujka od 15:30 sati za:

- | | |
|--|---------------------------------|
| • Ukupni redoslijed | 1., 2. i 3. mjesto |
| • Međunarodno Zonsko Prvenstvo Hrvatske (MZPH) | sukladno članku 36. Dodatka A03 |
| • Prvenstvo Hrvatske (PH) | sukladno članku 36. Dodatka A03 |

15. ZAVRŠNE PROVJERE I PRIGOVORI

15.1 Završni tehnički pregled

Odmah nakon cilja, na natjecateljskim vozilima koja odredi Sportska komisija (u suradnji s tehničkom komisijom) obaviti će se završni tehnički pregled u [Karić Automobili d.o.o.](#), Rakovac 60, Karlovac. Završni tehnički pregled počinje u nedjelju 29. ožujka 2026. oko 15:45 sati. Posade su dužne poštivati uputstva organizatora. Na završnom tehničkom pregledu mora biti prisutan barem jedan predstavnik natjecatelja i dovoljan broj njegovih mehaničara za eventualne potrebne radove.

15.2 Polog uz prigovor

Polog uz prigovor je određen od strane HAKS-a i iznosi 70,00 €. Zahtjeva li prigovor rastavljanje i ponovno sastavljanje pojedinih dijelova vozila, podnositelj prigovora mora platiti dodatni polog u iznosu 750,00 € ako se prigovor odnosi na jedan od dijelova vozila (motor, prijenos, upravljanje, kočnice, električna, karoserija, itd). Ako se utvrdi da je prigovor neutemeljen, troškove nastale radom i prijevozom vozila snosi podnositelj prigovora. U protivnom, ukoliko je prigovor opravdan, troškove će podmiriti natjecatelj protiv kojega je prigovor podnesen. Ako je prigovor neutemeljen, a troškovi rada pri rastavljanju, ponovnom sastavljanju i na prijevozu vozila su veći od pologa, razliku snosi podnositelj prigovora. Suprotno tome, ako su troškovi manji od pologa, razlika se vraća podnositelju. Sportska komisija može odrediti veći polog, ukoliko smatra da je potrebno.

15.3 Pristojba uz apel

Pristojba uz apel Hrvatskom auto i karting savezu (HAKS) iznosi 800,00 €. Pristojba uz apel Međunarodnoj automobilskoj federaciji (FIA): <https://www.fia.com/international-court-appeal>.

15.4 Kazne

U skladu s člankom 12.8 FIA International Sporting Code 2026., plaćanje kazni mora se izvršiti online, u roku od 48 sati od njihove obavijesti. Svako kašnjenje u plaćanju može dovesti do suspenzije tijekom razdoblja u kojem kazna ostaje neplaćena.

Tajnica rallya

Sanja Čikeš

Direktor rallya

Hrvoje Svoren



DODATAK 1 - Itinerer

SHAKEDOWN, 11:00 - 13:00 (Sunrise: 05h46 - Sunset: 18h21)						Saturday, 28 March 2026
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
	Service OUT					
	Skupica		13,30	13,30		
SD	Shakedown	4,61				11:00
	Service IN		10,90	15,51		
	SHAKEDOWN	4,61	24,20	28,81		
START, Sections 1-3 (Sunrise: 05h46 - Sunset: 18h21)						Saturday, 28 March 2026
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start - Service OUT					13:31
RZ	Refuel - All competitors SRC Korana					
1	Distance to next refuel	(15,02)	(39,90)	(54,92)		
0A	Karlovac NTEC - Start podium		2,50	2,50	0:30	14:01
1	Šćulac		17,40	17,40	0:30	14:31
SS 1	Šćulac - Donje Bukovlje 1	7,80				14:34
2	Lipa		8,10	15,90	0:25	14:59
SS 2	Lipa - Dubravčani 1	7,22				15:02
2A	Regroup & Technical Zone IN		11,90	19,12	0:35	15:37
	Regrouping - Parc Ferme				0:30	
2B	Technical Zone / Regroup OUT & Service IN					16:07
	SERVICE A (Karlovac, SRC Korana)	(15,02)	(39,90)	(54,92)	0:30	
RZ	Refuel - All competitors					
2	Distance to next refuel	(18,70)	(40,09)	(58,79)		
2C	Service OUT					16:37
3	Šćulac		17,80	17,80	0:35	17:12
SS 3	Šćulac - Donje Bukovlje 2	7,80				17:15
4	Lipa		8,10	15,90	0:25	17:40
SS 4	Lipa - Dubravčani 2	7,22				17:43
4A	Karlovac NTEC - Regroup & Technical Zone IN		11,80	19,02	0:35	18:18
	Regrouping - Parc Ferme				1:30	
5	Karlovac NTEC - Technical Zone / Regroup OUT					19:48
SS 5	Karlovac	3,68				19:51
5A	Technical Zone IN		2,39	6,07	0:15	20:06
5B	Technical Zone OUT & Service IN				0:05	20:11
	SERVICE B (Karlovac, SRC Korana)	(18,70)	(40,09)	(58,79)	0:45	
5C	Service OUT & Parc ferme IN					20:56
Overnight regroup						

v.19.02.2026.



RE-START, Sections 4-6 (Sunrise: 06h41 - Sunset: 19h20)

Sunday, 29 March 2026

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
5D	Parc ferme OUT & Service IN					8:01
	SERVICE C (Karlovac, SRC Korana)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
5E	Service OUT					8:16
RZ 3	Refuel - All competitors Distance to next refuel	(25,76)	(48,20)	(73,96)		
6	Ozalj		23,40	23,40	0:38	8:54
SS 6	Ozalj - Ribnik 1	14,52				8:57
7	Sračak		5,80	20,32	0:30	9:27
SS 7	Sračak - Ladešići 1	11,24				9:30
7A	Regroup & Technical Zone IN		19,00	30,24	0:50	10:20
7B	Technical Zone / Regroup OUT & Service IN				0:20	10:40
	SERVICE D (Karlovac, SRC Korana)	(25,76)	(48,20)	(73,96)	0:30	
7C	Service OUT					11:10
RZ 4	Refuel - All competitors Distance to rally finish	(40,28)	(78,85)	(119,13)		
8	Ozalj		23,40	23,40	0:38	11:48
SS 8	Ozalj - Ribnik 2	14,52				11:51
9	Sračak		5,80	20,32	0:30	12:21
SS 9	Sračak - Ladešići 2	11,24				12:24
9A	Regroup & Technical Zone IN (Ozalj)		22,40	33,64	0:50	13:14
9B	Technical zone / Regroup OUT (Ozalj)				0:30	13:44
10	Ozalj		1,10		0:05	13:49
SS 10	Ozalj - Ribnik 3	14,52				13:52
10A	Karlovac NTEC, Holding area IN		25,80	37,04	1:00	14:52
	Finish podium					15:30
10B	Parc ferme IN (SRC Korana)		0,35	0,35	1:25	16:17

v.19.02.2026.

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	% of SS
Saturday, 28 March 2026 (Sections 1-3)	33,72	79,99	113,71	29,65%
Sunday, 29 March 2026 (Sections 4-6)	66,04	127,05	193,09	34,20%
Total - 10 SS	99,76	207,04	306,80	32,52%



DODATAK 2 - Raspored upoznavanja staza

Osiguranje vozila za upoznavanje staza mora biti predloženo za vrijeme postupka registracije.

Broj za upoznavanje staza mora biti postavljen na vozilo za upoznavanje staza na sredini gornjeg dijela vjetrobranskog stakla te na stražnjem lijevom i desnom bočnom staklu te mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staza.

Raspored upoznavanja staza

Petak, 27. ožujka 2026.:

09:00 - 19:00: Svi brzinski ispiti

Subota, 28. ožujka 2026.:

08:00 - 10:00: Shakedown

09:00 - 12:00: Svi ostali brzinski ispiti

Ograničenja brzine

Tijekom upoznavanja staza, ograničenje brzine je 80 km/h, osim ako prometni znakovi ili pisane upute u Putnoj knjizi (ili u biltenima) ne navode niže ograničenje brzine.

DODATAK 3 - Ime i slike osobe za odnose s natjecateljima

Ja sam osoba zadužena za odnose s natjecateljima:



Nataša KLJUJIĆ

Mob/WhatsApp: +385 91 511 7246

Govorim HRV, ENG

Možete me dobiti putem mobitela i WhatsApp-a. Moj raspored za rally tjedan je sljedeći:

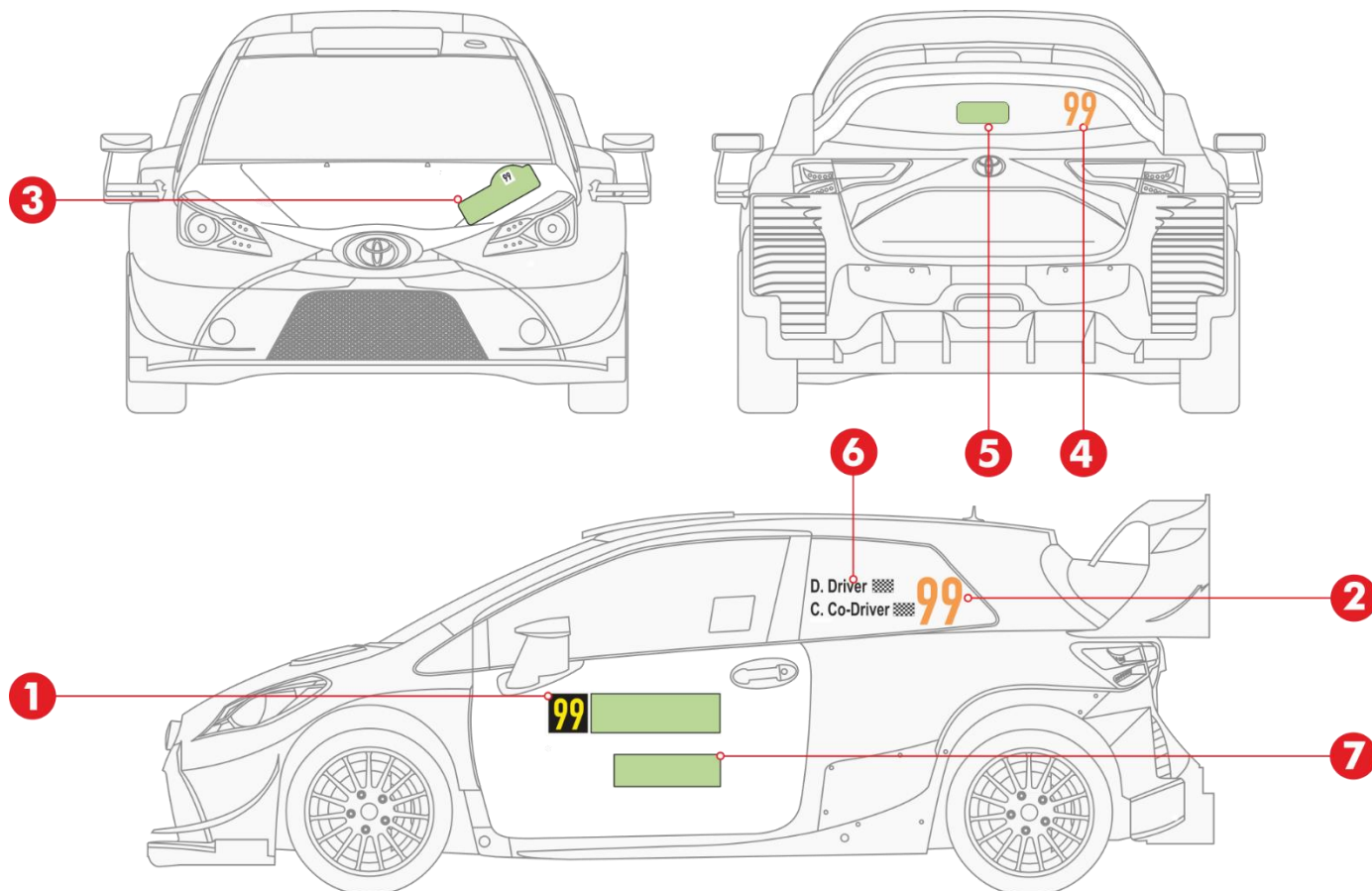
Subota 28. ožujka

07:00 - 10:00	Verifikacija dokumenta (prema individualnom vremenu)	Pogledaj Čl. 10.2
07:30 - 10:30	Tehnički prijam (prema individualnom vremenu)	Pogledaj Čl. 11.1
14:00 - 15:30	Ceremonijalni start	Nikola Tesla Experience Center
16:00 - 17:30	Servisno parkiralište, Start 2. Dionice, Servis A	
18:00 - 20:30	Pregrupiranje Karlovac	
20:45 -	Cilj 3. Dionice, Parc ferme ulaz	TC 5C - PF IN

Nedjelja 29. ožujka

08:00 - 13:00	Servisno parkiralište, Start 4. Dionice, Servis C, D	
15:30	Ciljna ceremonija i podjela nagrada	Nikola Tesla Experience Center
15:45	Završni tehnički pregled	Karić Automobili d.o.o.
17:45	Objava konačnih rezultata	Nikola Tesla Experience Center

DODATAK 4 - Oglašavanje i identifikacija



Br	Opis	Veličina	Oglašavanje
1	Prednja vrata	67 cm širine, 17 cm visine	Startni broj sa vizualom organizatora
2	Natjecateljski broj	20 cm visina, crta 25 mm	U skladu s člankom 15. Dodatka A03
3	Prednji dio vozila	43 cm širine, 21,5 cm visine	QRR 2026 rally tablica sa startnim brojem
4	Natjecateljski broj	15 cm visine	U skladu s člankom 15. Dodatka A03
5	Zadnje staklo	30 cm širine, 10 cm visine	TBC
6	Imena posade i zastave	Pogledati Čl. 15 Dodatka A03	U skladu s člankom 15. Dodatka A03
7	Obvezna naljepnica	50 cm širine, 14 cm visine	TBC